

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.:

4740/2016-SZDC-SSZ-ÚE

Vyřizuje:

Ing. Martin Kosmál

Telefon:

972 244 865

Mobil:

602 741 737

E-mail:

kosmal@szdc.cz

Dle rozdělovníku**„Peronizace ŽST Chodov“****Dodatečné informace - Dodatek č. 4**

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č.18:

SO 01-20-01 Železniční most v st. km 21,065 - podchod na zhlaví

U položky č.12 - R300000 Ocelové madlo ocel S 235 TR 50 samostatné, včetně upevnění chem. kotvami Ø12mm do stěny m 1 487,000 je zřejmě špatná měrná jednotka a množství.

Dle výkresu č. 15 – Výkres zábradlí se jedná o 1331,32 kg+356,14 kg = 1687,46 kg zábradlí

Bude opravená měrná jednotka a množství?**Odpověď na dotaz č.18:**

Oprava položky č. 12 - Ocelové madlo ocel S 235 TR 50 samostatné, včetně upevnění chem kotvami Ø12mm do stěny. Správné množství a jednotky jsou 1331,32kg+356,14kg= Celkem 1687,46 kg.

Dotaz č.19:

SO 01-20-02 Železniční most v st. km 21,232 – podchod u VB

U položky č.12 - R300000 Ocelové madlo ocel S 235 TR 50 samostatné, včetně upevnění chem kotvami Ø12mm do stěny m 547,4 je zřejmě špatná měrná jednotka a množství.

Dle výkresu č. 11 – Výkres zábradlí se jedná o 260,92 kg+281,57 kg = 542,49 kg zábradlí

Bude opravená měrná jednotka a množství?**Odpověď na dotaz č.19:**

Oprava položky č. 12 - Ocelové madlo ocel S 235 TR 50 samostatné, včetně upevnění chem kotvami Ø12mm do stěny. Správné množství a jednotky jsou 260,92kg+281,57kg = Celkem 542,49kg.

Dotaz č.20:

Ve výkazech jednotlivých železničních svršků – SO 01-10-01, SO 01-10-02, SO 02-10-01, SO 03-10-01 jsou položky, které uvádějí jednotlivý počet LIS ve výhybkách a v koleji, tyto počty ale neodpovídají jednotlivým

výkresům kolejových plánů (SO_01_10_11_01_10, SO_01_10_11_02_10, SO_02_10_11_01_02, SO_03_10_11_01_10). Prosíme vás o ověření této skutečnosti a udání odpovídajícího počtu LIS ve výhybkách a v koleji.

Odpověď na dotaz č.20:

Opraveno množství izolovaných styků ve výkazu výměr dle výkresové dokumentace, viz výkresy části D.1.1 PS_01_01_01_SZZ_202 PS 01-01-01 Žst. Chodov, úpravy SZZ Situační schéma - definitivní stav a PS_03_01_01_SZZ_202 PS 03-01-01 Žst. Nové Sedlo, úpravy SZZ Situační schéma - navržený stav.

Výkresy Kolejové plány jsou opraveny, ovšem tyto výkresy postihují pouze zřizovaný svršek dle objektů SO 01-10-01, SO 01-10-02, SO 02-10-01, SO 03-10-01. Izolované styky jsou zřizovány i mimo rozsah výkresů části E.1.1. Viz. zmíněná výkresová část D.1.1, ve výkresech této části jsou zakresleny všechny nově zřizované izolované styky.

Dotaz č.21:

Ve výkazech železničních svršků SO 01-10-01 a SO 03-10-01 jsou položky, které uvádějí jednotlivý počet sestav žlabových pražců ve výhybkách. Na základě typů jednotlivých výhybek, respektive nabídky fundovaného dodavatele, však počet sestav neodpovídá výkazu výměr. Prosíme vás o ověření počtu sestav žlabových pražců ve výhybkách.

Odpověď na dotaz č.21:

SO 01-10-01 - výhybky se žlabovými pražci dle tabulky výhybek. Dle specifikací byly opraveny výměry položek pro žlabové pražce.

SO 03-10-01 - výhybky se žlabovými pražci dle tabulky výhybek. Dle specifikací byly opraveny výměry položky pro žlabové pražce

539102	Zvláštní vybavení výhybek, pražce žlabové, sestava 2 ks
--------	---

A byla doplněna položka

539103	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, PRAŽCE ŽLABOVÉ, SESTAVA 3 KS
--------	---

Přílohy: 1) Opravený soupis prací SO 01-10-01
2) Opravený soupis prací SO 01-20-01
3) Opravený soupis prací SO 01-20-02
4) opravený soupis prací SO 02-10-01
5) Opravený soupis prací SO 03-10-01
6) Kolejové plány – celkem 4 soubory ve formátu .pdf

V Praze dne 31. 03. 2016



Ing. Lubor Hrubeš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.6.2013
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

